



**Zabudowa Norba N4 21H25
z zasypem typu L200 na podwoziu
DAF FAN CF340**

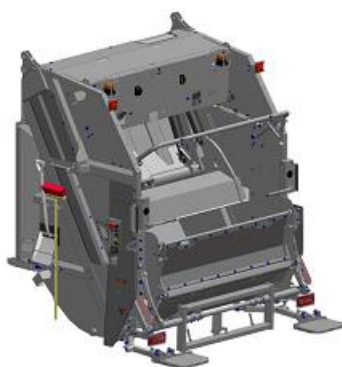
Z przedstawionych zdjęć nie wynikają żadne prawa

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

- Skrzynia ładunkowa
- Pojemność skrzyni ładunkowej: 21 m³
Skrzynia ładunkowa umieszczona na ramie pośredniej, indywidualnie dopasowana do podwozia, co zapewnia optymalne rozłożenie nacisków na osie oraz stabilność pojazdu
 - Płyta wypychająca skrzyni wyposażona w siłownik teleskopowy dwustronnego działania
 - Ściany boczne owalne o gładkiej powierzchni, wykonane z jednego arkusza stali wysokogatunkowej o grubości 4 mm
 - Podłoga skrzyni ładunkowej owalna wykonana ze stali wysokogatunkowej o grubości 6 mm
 - Konstrukcja odporna na odkształcenia, spawana spoiną ciągłą
 - Konstrukcja ze stali wysokogatunkowej SSAB o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i ścieranie
 - Drzwiczki inspekcyjne po prawej stronie skrzyni ułatwiają prace konserwacyjne
 - Podczas opróżniania skrzyni ładunkowej ściana wypychająca wysuwa się poza obrys skrzyni, umożliwiając całkowity wyładunek odpadów
 - Podwyższona ścianka czołowa zapobiega wyciekom płynów i zanieczyszczeń
 - Skrzynia ładunkowa uszczelniona, umożliwia transport odpadów bio
 - Układ hydrauliczny SmartPack® zapewniający oszczędność paliwa

- Odwłok
- Pojemność całkowita odwłoka 3,0 m³
 - Dno wanny załadowniczej wykonane ze stali typu HARDOX400 o grubości 10 mm
 - Boczne ściany dna wanny załadowniczej wykonane ze stali S650MC o grubości 8 mm

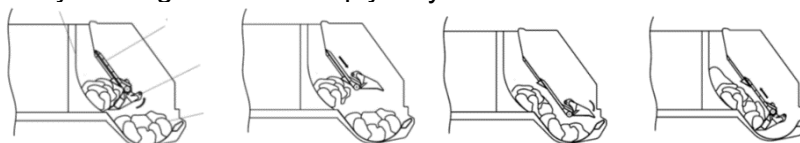


- Odwłok wyposażony w stopnie dla ładowaczy oraz ergonomicznie umieszczone uchwyty
- Płyty chroniące od zabrudzeń tył podwozia podczas rozładunku
- Siłowniki otwierania odwłoka umieszczone w górnej części z lewej i prawej strony na ścianie bocznej

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

- Podpora serwisowa zamontowana po lewej stronie w odwłoku
- System zgniotu liniowo- płytowy



Wrzutnik L200	<ul style="list-style-type: none">- W pełni zintegrowany, manualny wrzutnik L200, odpowiedni do podnoszenia pojemników od 120 do 360 litrów jak również plastikowych pojemników 4-kołowych od 500 do 1100 litrów zgodnie z normą EN-840-1&2;- Listwa grzebieniowa z automatycznym blokowaniem pojemnika- Dodatkowe ramiona DIN do podnoszenia pojemników wykonanych zgodnie z normą EN-840-2&3;- Pneumatycznie obsługiwany chwytak pojemników z 3 pozycjami do ich przytrzymania- Pneumatycznie sterowany otwieracz do pojemników DIN 1100 litrów – EN840-3 z okrągłymi pokrywami- Automatyczne podnoszenie zasypu, gdy pojazd znajduje się w ruchu- Automatyczne dobieranie prędkości podnoszenia pojemników- Opuszczana tylna kłapa ułatwiająca załadunek odpadów wielkogabarytowych oraz odpadów w workach
Sterowanie i zabezpieczenia	<ul style="list-style-type: none">- Wszystkie elementy elektryczne, pneumatyczne i hydrauliczne są bezpiecznie rozmieszczone i zabezpieczone przed uszkodzeniami- Główny panel sterujący w kabinie- Podnoszeniem i opuszczaniem odwłoka oraz rozładunkiem odpadów można sterować z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy, jak również z boku skrzyni ładunkowej- Pełne domykanie odwłoka z boku skrzyni ładunkowej zgodne z normą NEN-EN1501-1- Wysłunięcie i wsunięcie ściany wypychającej z kabiny kierowcy- Sterowanie urządzeniem oraz wrzutnikiem zasypowym po obu stronach odwłoka- Podgrzewane panele sterujące wyposażone w przycisk uwalniania zakleszczonych przedmiotów- System wizyjny zapewniający kontrolę i monitorowanie pracy: kamera na odwłoku oraz monitor w kabinie pojazdu- Sygnał dźwiękowy do komunikacji między ładowaczem i kierowcą- Włączenie i wyłączenie hydrauliki zabudowy poprzez przystawkę odbioru mocy na pulpicie w kabinie kierowcy- Boczne zabezpieczenia przed wjechaniem tzw. Osłony anty-rowerowe, montowane pod zabudową między osiami podwozia, zgodnie z wytycznymi UE
Oświetlenie	<ul style="list-style-type: none">- Instalacja oświetleniowa LED zgodna z kodeksem drogowym i normą NEN-EN1501-1, składająca się z:

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

	<ul style="list-style-type: none">- migająca lampa ostrzegawcza z osłoną z przodu po prawej stronie skrzyni ładunkowej- migająca lampa ostrzegawcza z osłoną z tyłu po lewej stronie skrzyni ładunkowej- reflektory robocze z boku skrzyni ładunkowej z lewej i prawej strony sterowane z kabiny- światło robocze z osłoną po prawej stronie odwłoka oświetlające obszar roboczy- światło robocze z osłoną po lewej stronie odwłoka oświetlające obszar roboczy- odblaskowe oklejenie konturowe i tablice wyróżniające
Hydraulika	<ul style="list-style-type: none">- Olej mineralny Mobil M-nuto H46- Pompa hydrauliczna o zmienny wydatku
Drenaż, oczyszczanie i wyposażenie	<ul style="list-style-type: none">- Drenaż ze skrzyni załadunkowej z 2-calowym zaworem spustowym umieszczony w przedniej części z prawej strony- Drenaż z wanny załadowczej z 2-calowym zaworem spustowym umieszczony w najniższej jej części z prawej strony- Miotła i łopata umieszczona na ścianie bocznej odwłoka z prawej strony- Skrzynka z gaśnicą 6 kg z lewej strony zabudowy- Kliny pod koła 2 szt. z prawej strony zabudowy- Pojemnik na wodę i mydło z prawej strony zabudowy- Interkom do kontaktu pomiędzy ładowaczami i kierowcą umieszczony z tyłu prawej strony zabudowy
Lakierowanie	<ul style="list-style-type: none">- Zabudowa gruntowana i lakierowana w kolorze pomarańczowym
Informacje ogólne	<ul style="list-style-type: none">- Wszystkie zabudowy marki Norba są testowane i zatwierdzone przez zewnętrzne niezależne firmy i spełniają najnowsze regulacje EN 1501-1/ EN 1501-5 oraz posiadają znak CE
Gwarancja	<ul style="list-style-type: none">- Zabudowa objęta jest pełną 24-miesięczną gwarancją- Dysponujemy 3 stacjonarnymi punktami serwisowymi na terenie Polski oraz serwisem mobilnym realizującym usługi na indywidualne zlecenie klienta

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200
Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2



Podwozie pod zabudowę
CF 340 FAN 6X2

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

Specyfikacja CF 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

Kabina z zewnątrz	<ul style="list-style-type: none">- Kabina Day Cab ze zderzakiem z ocynkowanej stali, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2300 mm.- Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami- Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą, zielona- Sztynny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową- Dwurefektorowe halogenowe światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan. Regulator poziomu reflektora przedniego.- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego- Światła do jazdy dziennej z czterema diodami LED z każdej strony, wbudowane w zespoły przednich reflektorów- Montowane w zderzaku światła przeciwmgielne- Elektryczna regulacja lusterek głównych i szerokokątnych- Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli świateł zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.
Kolory	<ul style="list-style-type: none">- Kolor kabiny: H3279WHTE- Kolor panelu reflektorów i zderzaka: Brilliant White- Doln. stop. Br White, stop. kab. i ow. Stone Grey- Czarne osłony lusterek- Kolor podwozia szary
Wnętrze kabiny	<ul style="list-style-type: none">- Lewostronny układ kierowniczy- Czarna kierownica obita miękkim materiałem- Kolor wykończenia wnętrza kabiny. Dark Sand- Wykończenie wnętrza kabiny, Black Rock- Pokrycie ścian z materiału z podszyciem dźwiękochłonnym- Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym: Comfort Air. Fotel z wysokim oparciem. Tapicerka Marilyn na przedniej części fotela, Uni NF na bokach oraz Tony na krawędziach.- Podłokietnik przy fotelu kierowcy- Podstawowy, sztywny fotel pasażera z wysokim oparciem. Tapicerka Marilyn na przedniej części fotela, Uni NF na bokach oraz Tony na krawędziach- Czarne pasy bezpieczeństwa- Trzeci fotel typu stałego z wysokim oparciem i zintegrowanym, trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Welurowa tapicerka na przodzie i krawędziach foteli. Dwa składane podłokietniki. Popielniczki w konsoli prawego fotela. Schowek pod siedziskiem fotela.- Automatyczna regulacja temperatury (ATC) i klimatyzacja. ATC automatycznie utrzymuje temperaturę w kabinie na poziomie ustawionym przez kierowcę

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

Specyfikacja CF 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

	<ul style="list-style-type: none">- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.- Szklany wywietrznik dachowy sterowany ręcznie- Elektrycznie otwierane szyby- Zasilanie akcesoriów 12 V / 20 A i 2 × 24 V / 15 A- Przetwornik z 24V do 12V, 20A, 240W- Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia
Komunikacja i zarządzanie inf. dotyczącymi jazdy	<ul style="list-style-type: none">- Uniwersalne złącze FMS- Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z aneksem 1C dyrektywy UE dot. tachografów.- Prędkościomierz ze skalą w km/h- Ustawienie ogranicznika prędkości tempomatu 85 km/h. Pedał przyspieszenia 85 km/h z wł. trybem Eco; 90 km/h z wł. trybem Eco.- Układ 2 głośników- Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe AM/FM, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.- Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającej się kolizji z tyłu poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby.- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.
Bezpieczeństwo i ochrona	<ul style="list-style-type: none">- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

Specyfikacja CF 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

	<ul style="list-style-type: none">- Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa- Podstawowy układ immobilizera silnika- Ręczny wyłącznik główny
Zawieszenie i osie	<ul style="list-style-type: none">- Oś przednia typu 163N, przesunięcie pionowe 100 mm. Zawieszenie paraboliczne, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,0 t.- Tylna oś napędzana oraz skrętna oś wleczona z zawieszeniem pneumatycznym. Oś napędzana typu SR1347 z jedną redukcją i 4 miechami pneumatycznymi, maks. obciążenie 11,5 tony. Oś skrętna z 2 miechami pneumatycznymi, maksymalne obciążenie 7,5 t. Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego.
Koła i opony	<ul style="list-style-type: none">- Osie przednie: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00- Tylnie osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00- Oś wleczona, rozmiar opony 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00- Zapasowe: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00- Dostawca: Goodyear- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006)- Oś przednia: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C przyczepność na mokrej nawierzchni B hałas 71 dB(A), kategoria A.- Oś tylna napędzana: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXD2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie napędzane – krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D przyczepność na mokrej nawierzchni C hałas 72 dB(A), kategoria A.- Oś wleczona: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C przyczepność na mokrej nawierzchni B hałas 71 dB(A), kategoria A.- Koło zapasowe: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C przyczepność na mokrej nawierzchni B hałas 71 dB(A), kategoria A.
Układ napędowy	<ul style="list-style-type: none">- MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l. Moc 251 kW (341 KM) przy 1675 obr./min, maksymalny moment obrotowy 1500 Nm przy 900-1400 obr./min.

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

Specyfikacja CF 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

	<ul style="list-style-type: none">- Emisja spalin Euro 6- Tryb Eco Fuel: Ustawienia ograniczenia prędkości pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa.- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów- Zautomatyzowana skrzynia biegów TraXon 12TX1810; przełożenie 12,92–0,77; 12 biegów- Kontrola trakcji 15,0 t- Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane do śmieciarki- Przełożenie tylnej osi 4,10- Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziałania poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych- Układ diagnostyki pokładowej (OBD) zgodny z wymogami normy Euro VI Step E
Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none">- Hamulec wydechowy- Sterowanie hamulcem postojowym- Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza sterowany elektronicznie (EBS). Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym.- Monitorowanie skuteczności hamulców zasadniczych
Podwozie	<ul style="list-style-type: none">- Rozstaw osi 3,80 m- Wysokość podłużnicy 310 mm, grubość 7,0 mm- Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości.- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia- Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin- Moduł EAS umieszczony po prawej stronie podwozia- Skrzynka akumulatorów umieszczona poziomo po lewej stronie i uchwyt na koło zapasowe po prawej stronie podwozia- Stalowe zbiorniki powietrza- Aluminiowy zbiornik paliwa 340 litrów, wys. 620 mm- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia- Zbiornik płynu AdBlue o pojemności 45 l po lewej stronie podwozia- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC
Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy	<ul style="list-style-type: none">- Pojazd bez przyczepy zależnie od tabliczki znamionowej- Belka zamykająca.

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

Specyfikacja CF 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

Nadwozia i przygotowania do nadwozi	<ul style="list-style-type: none">- Złącze analogowe ogranicznika obrotów silnika na ramie podwozia. Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączenia silnika.- Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modułem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym- Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym (podwozie: A105; kabina: A106)- Złącze aplikacyjne dla funkcji śmieciarki, zamontowane na przedniej przegrodzie kabiny. Sygnalizacja elektryczna działania różnych funkcji nadwozia. Zasilanie 24 V przed zapłonem i po włączeniu zapłonu. Parametry funkcji nadwozia.- Rama podwozia przygotowana do zastosowań komunalnych- Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia
Wał odbioru mocy (WOM)	<ul style="list-style-type: none">- Analogowe sterowanie przystawką PTO skrzyni biegów, bez PTO skrzyni biegów. Zawiera wyłącznik PTO na desce rozdzielczej i zawór sterujący PTO w obrębie podwozia. Złącze PTO na przedniej przegrodzie kabiny przesyłające sygnały wejściowe włączania i wyłączania przystawki PTO oraz sygnały stanu PTO i ostrzeżenia PTO.- Tylna przystawka PTO silnika, włączona na stałe bez sprzęgła, w położeniu godziny 13. Kołnierz 100 mm.
Zasilanie elektryczne	<ul style="list-style-type: none">- Alternator 120 A, akumulatory 2×175 Ah
Masa całkowita pojazdu i masa całkowita zestawu	<ul style="list-style-type: none">- Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 26000 kg- Standardowa tabliczka znamionowa
Warunki zastosowania	<ul style="list-style-type: none">- Standardowy poziom hałasu- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C- Wlot powietrza na dachu kabiny- Osłona za chłodnicą, która zapobiega wzniesaniu pyłu przez wentylator chłodzący- Chłodnica oleju przekładniowego
Serwis i konserwacja	<ul style="list-style-type: none">- Gwarancja Plus pojazd obowiązuje przez 2 lata na pojazd (z wyjątkiem części podlegających zużyciu) bez limitu przebiegu i holowanie przez 1 rok na wypadek awarii unieruchamiającej pojazd- Serwis ITS- Standardowy przebieg między przeglądami
Dostawa pojazdu	<ul style="list-style-type: none">- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA)- Lewarek- Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego

Zabudowa Norba N4 21H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę CF 340 FAN 6x2

Specyfikacja CF 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

- o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.
- Gumowe dywaniki podłogowe.
 - Pokrowce na siedzenia.
 - Radio CD.
 - Radio CB.
 - Apteczka, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odbłaskowa.
 - PDI (przeгляд przedsprzedażny).
-